L'exemplaire filmé fut reproduit grâce à la générosité de:

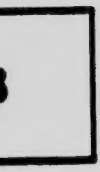
Bibliothèque nationale du Canada

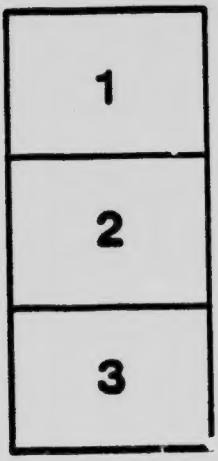
Les images suivantes ont été reproduites avec le plus grand soin, compte tenu de la condition et de la netteté de l'exemplaire filmé, et en conformité avec les conditions du contrat de filmage.

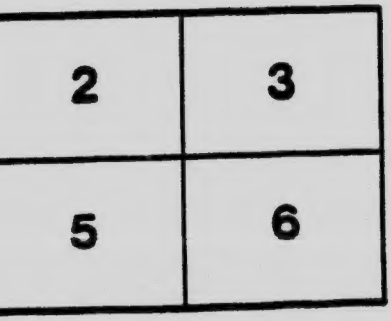
Les exemplaires originaux dont la couverture en papier est imprimée sont filmés en commençant par le premier plat et en terminant soit par la dernière page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration, soit par le second plat, selon le cas. Tous les autres exemplaires originaux sont filmés en commençant par la première page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration et en terminant par la dernière page qui comporte une telle empreinte.

Un des symboles suivants apparaîtra sur la dernière image de chaque microfiche, selon le cas: le symbole ⟶ signifie "A SUIVRE", le symbole ▽ signifie "FIN".

Les cartes, planches, tableaux, etc., peuvent être filmés à des taux de réduction différents. Lorsque le document est trop grand pour être reproduit en un seul cliché, il est filmé à partir de l'angle supérieur gauche, de gauche à droite, et de haut en bas, en prenant le nombre d'images nécessaire. Les diagrammes suivants illustrent la méthode.





CIRCULAR.
D. & C.—1.

DEPARTMENT OF AGRICULTURE

# OFFICE OF THE DAIRY AND COLD STORAGE COMMISSIONER, OTTAWA, ONT.

---

## ICED CHEESE CAR SERVICE, 1910.

### *To Cheese Shippers:*

Cheese shippers are hereby advised that the arrangement between the Department of Agriculture and the railway companies, whereby the Department agrees to pay icing charges to the extent of $5.00 per car on a limited number of cars loaded with cheese, will, for the season of 1910, cover the period from JUNE 20th to SEPTEMBER 3rd.

This means that the arrangement goes into effect two weeks earlier and continues for eleven weeks instead of ten, as in former years.

The cars will be supplied, as heretofore, on demand of shippers to the local railroad agent; but, as the Department of Agriculture will not be liable for the icing charges except during the period mentioned, it is important that shippers ordering cars either before JUNE 20th or after SEPTEMBER 3rd should have a definite understanding with the railway agent as to the payment of the icing charges on such cars. The railway companies complain of having experienced considerable difficulty in past seasons in connection with the collection of icing charges on shipments of cheese loaded in cars not covered by the arrangement between them and this Department.

The service as provided by this arrangement is not expected to carry all cheese even during the period mentioned. It is intended to illustrate the advantage of using iced cars in hot weather, so that shippers will realize the importance of such service even if they have to pay the charges themselves.

J. A. RUDDICK,
*Dairy and Cold Storage Commissioner.*

OTTAWA, May, 1910.

NOTE.—The iced cheese car service should not be confused with the iced butter car service, which is operated on a different plan, and covers a longer period.